



# **Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice ve stádiu 3**

## **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5323530056
Místo stavby:	Železniční přejezd P419 v žkm 3,454, Blahousty, trať 0261 Pňovany (mimo) – Bezručice (včetně)
Kraj:	Plzeňský, okres Tachov
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné IČO: 48200891
Předpokládaná realizace:	2023

## **B. Posuzovací část**

### **B.1. Účel stavby**

Hlavním cílem stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice“ je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P419. Jedná se o úrovňové křížení komunikace III. třídy (19330) směr Blahousty s jednokolejnou, neelektrifikovanou regionální železniční tratí Pňovany - Bezručice.

Předmětný přejezd P419 v km 3,454 je křížením trati se silnicí III/19330 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

## **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Přejezd P419 v km 3,454 se silnici III/19330 se nachází na železniční trati Pňovany – Bezručice. Přejezdová konstrukce je tvořena živičnou konstrukcí z asfaltového betonu délky 5,0 m.

Nově bude přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Na přejezdu jsou navrženy dva stojany výstražníků se závory (A, B) a jeden bez závory (C). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.

Výstražníky budou použity plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. DZ A32a bude v základním provedení (rozměr 1200 mm).

U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou vybudovány servisní plošiny.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.

Snímače počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem musí být umístěny nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.

U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.

Technologie domku bude umístěna do nového betonového, zatepleného technologického objektu se sedlovou střechou s řízeným temperováním (s indikací otevření vstupních dveří), umístěném v blízkosti přejezdu. Dveřní kontakt bude připraven pro možnost budoucího zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění. V blízkosti nového domku bude v integrovaném pilířku umístěn venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha v minimální šíři 1 m.

VTO a skříňka místního ovládání budou umístěny v samostatném sloupku v místě s dobrou viditelností na přejezd.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. Pro přejezd budou z obou směrů jízdy minimálně na zábrzdnu vzdálenost umístěny přejezdníky se základní návěstí „Otevřený přejezd“.

Bude odstraněno TOR 40 km/h ve směru od Pňovan a 30 km/h od Bezručic. Po odstranění TOR bude jízda přes přejezd z obou směrů rychlostí 50 km/h.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány. Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojných do RD. Všechny trubky (vyjma přípojných) v kabelové komoře budou bez přerušení a bez spojky. Kabelová komora bude opatřena oranžovým ball markerem, stejně jako konce HDPE.

Na kabelu bude provedeno kompletní stejnosměrné měření včetně vyhotovení a předání měřicích protokolů správci zařízení.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou, diagnostika bude dovybavena možností zaslání GSM zpráv na mobilní telefon.

Silnoproudá část řeší napájení PZZ (P419) bude vedeno z RE-ČEZ zemí kabelem CYKY-J 4x50 (cca 85 m) do nové skříň (rozvaděče) RE03+RP2, který bude umístěn vedle domku RD. V rozvaděči RE03+RP2 bude umístěn podružný elektroměr pro PZZ, zásuvka pro připojení mobilního náhradního zdroje energie, vypínání včetně dálkového vypínání z RD, přepětové ochrany a bude přizemněn (možno využít společné uzemnění se zz – nutno propojit na ekvipotenciální sběrnici). Z rozvaděče RE03+RP2 bude napojena rozvodnice technologie PZZ

umístěná v RD (je součástí RD). Z RP2 bude vyveden kabel jako rezerva pro budoucí zabezpečení přejezdů P418+P417+P416. Rezerva bude označena a ponechána stočená v zemi u P418.

Vstupní svorky rozvaděče RE03+RP2 jsou dělícím místem mezi správci zařízení. Za svorkami s ukončeným přívodním kabelem je zařízení ve správě SSZT.

Stavební část řeší směrovou a výškovou úpravu účelové komunikace tak, aby byla odsazena křižovatka od železničního přejezdu. Komunikace se bude v kilometrické poloze trati km 3,377 vzdalovat od přilehlé železniční trati tak, aby v místě napojení byla křižovatka vzdálena alespoň 18,0 m od železničního přejezdu.

Nová účelová komunikace má šířku 3,25 m a má proměnlivý příčný sklon. Od staničení v km 0,077 23 má komunikace větší šířku před napojením na silnici III/19330.

Podélný sklon nové přeložky účelové komunikace je -2,04 do +9,50 %. V místě napojení na silnici III/19330 odpovídá podélný sklon účelové komunikace příčnému sklonu komunikace hlavní.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBL	ks	1
Silnoproudá zařízení	Zřízení nové el. přípojky	ks	1
Stavební část	Stavební úpravy komunikace	ks	1

### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže. Podklady jsou součástí Dokumentace stavby, části **Dokladová část**

#### Vyjádření správních orgánů

- Drážní úřad Praha, sekce infrastruktury – územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň, vydal dne 22.09.2021 pod č. j. DUCR-53932/21/Rb rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Investor bere na vědomí. Podmínky uvedené ve vyjádření budou respektovány.
- Drážní úřad Praha, sekce infrastruktury – územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň, vydal dne 03.01.2022 pod č. j. DUCR-37/22/Rb stavební povolení.
- Městský úřad Stříbro, Odbor výstavby a územního plánování**, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro, vydal dne 11.10.2021 pod č. j. 2167/OVÚP/21/Jk společný souhlas a souhlas s provedením ohlášení stavebního záměru stanovisko. Investor bere na vědomí. Podmínky uvedené ve vyjádření budou dodrženy.
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, vydal dne 09.06.2021 pod č. j. PK-ŽP/9922/21 vyjádření. Předkládaný záměr nenaplnuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů. Záměr tedy není nutné posuzovat podle zákona o posuzování vlivů. Investor bere na vědomí.

## Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

- **Správa železnic, státní organizace – GŘ odbor O30** vydal dne 17.08.2021 vyjádření zn.: 138671/2021-SŽ-GŘ-O30 souhlasné stanovisko. Připomínky respektovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace – GŘ odbor O14** vydal dne 25.08.2021 vyjádření zn.: 144831/2021-SŽ-GŘ-O14 vyjádření. Připomínky respektovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace – GŘ odbor O11** vydal dne 23.08.2021 vyjádření zn.: 144118/2021-SŽ-GŘ-O11 souhrnné vyjádření. Připomínky respektovány, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace – OR Plzeň OPS** vydalo dne 21.08.2021 vyjádření zn.: 22459/2021-SŽ-OR PLZ-OPS souhrnné stanovisko. Připomínky respektovány, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace – GŘ odbor O13** vydal dne 09.08.2021 vyjádření uvedeno v IS CESTA. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace – GŘ odbor O15** vydal dne 04.08.2021 vyjádření uvedeno v IS CESTA. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace – GŘ odbor O24** vydal dne 24.08.2021 stanovisko uvedeno v IS CESTA. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace – GŘ odbor O26** vydal dne 06.08.2021 stanovisko uvedeno v IS CESTA. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace – GŘ odbor O31** vydal dne 25.08.2021 stanovisko uvedeno v IS CESTA. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace –** vydal dne 7. 10. 2021 pod č.j.: 5602/2021-SŽ-SŽG-RP PLZ stanovisko ke geodetické dokumentaci.
- **Správa železnic, státní organizace – Stavební správa západ** vydala dne 04.08.2021 stanovisko. Připomínky respektovány, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň,** vydala dne 8.3.2021 pod č.j.: 026/21-INV vyjádření k existenci inženýrských sítí.
- **ČD-Telematika, a.s.,** vydala souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení pod č.j.: 1202103193 dne 16.12.2021.

### Stanovisko projektanta k připomínkám.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD a.s. se projektant vyjádřil 01.11.2021, včetně informace o vypořádání připomínek, které byly rozeslány a projednány.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

### B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – ve znění posledních aktualizací.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout

postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.

- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 6) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 7) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.
- 8) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 9) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 10) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 11) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 12) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Petr Steiner; M: +420 601 084 417; E: steiner@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 14. března 2023



Michal Froněk

25.04.2023 08:01

Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku – oblast Plzeň